

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE,
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

**DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI**

Div. 3 - Ufficio di Statistica

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2018

OBIETTIVO OPERATIVO:

**STATISTICHE SULL'INCIDENTALITÀ NEI TRASPORTI STRADALI,
ANCHE CON RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI STRADA**

ASTRAL - Azienda Strade Lazio S.p.A.

**INCIDENTALITÀ STRADALE:
INFORMATIZZAZIONE E GEO LOCALIZZAZIONE
DEI DATI DELLE POLIZIE LOCALI DEL LAZIO
TRAMITE IL CEREMSS**

Contributo ASTRAL - Azienda Strade Lazio S.p.A.

a cura dell'Ing. Adriana Elena

Astral - Dirigente Area Rilascio Concessioni CEREMSS, VAR e Catasto

e dell'Ing. Ivo Vernieri

Funzionario CEREMSS - Astral

Incidentalità Stradale: Informatizzazione e Geo Localizzazione dei dati delle Polizie Locali del Lazio tramite il CEREMSS¹

Il Progetto CEREMSS Lazio, attraverso il quale la Regione Lazio ha aderito al Protocollo d'intesa con l'ISTAT per la raccolta dei dati sull'incidentalità stradale nel Lazio, è finanziato per il 70% dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per il 30% dalla Regione Lazio.

Il progetto prevede, in particolare, la rilevazione informatizzata e geo-localizzata degli incidenti stradali, attraverso l'utilizzo di un Software (SW) appositamente dedicato e messo a disposizione di tutti gli organi rilevatori del territorio, in particolare alle Polizie Locali del Lazio (il SW è denominato SIIS - Sistema Informativo Incidentalità Stradale).

Per la sensibilizzazione all'uso del sistema da parte dei Comuni, oltre all'ISTAT si è chiesto l'ausilio di UPI (Unione delle Province Italiane) ed ANCI (Associazione Nazionale dei Comuni Italiani) regionali.

La programmazione dell'attività di rilevazione degli incidenti stradali è stata costruita in modo da acquisire una serie di informazioni qualitative e quantitative, maggiori di quelle attualmente richieste dall'ISTAT (in quanto il SW allestito dal CEREMSS lo consente), al fine di migliorare i livelli di conoscenza su alcuni comportamenti di guida, utili per interventi e misure di sicurezza da adottare.

La raccolta ufficiale del dato da parte dei Comuni e Polizie Locali attraverso il CEREMSS è iniziata il 1 gennaio 2018.

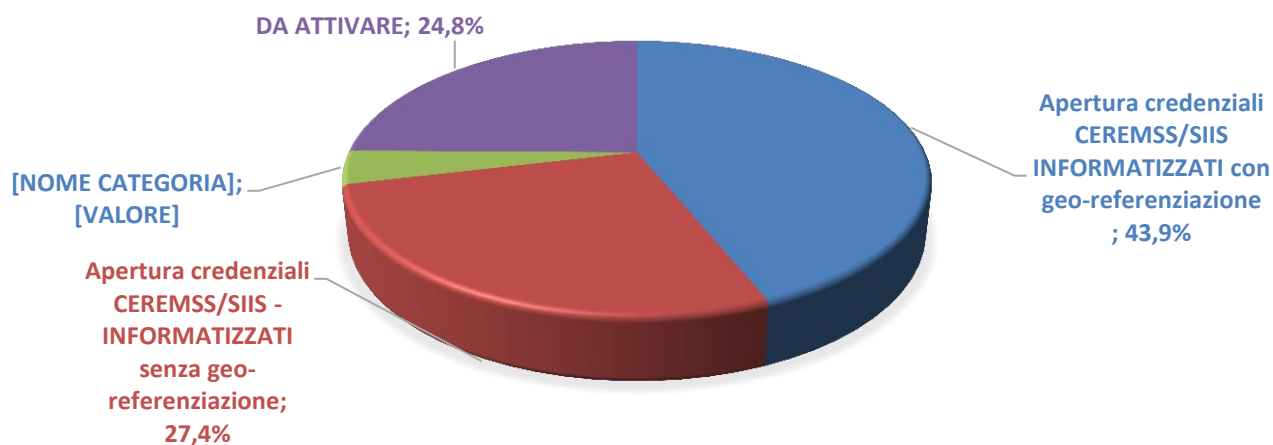
Grazie alla collaborazione delle Polizie Locali e al CEREMSS, alla fine del mese di ottobre 2018 sono stati raggiunti i risultati di seguito illustrati.

¹ Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale

SISTEMA INFORMATIVO INCIDENTALITA' STRADALE - CEREMSS/SIIS
RACCOLTA DATI DA POLIZIE LOCALI E PROVINCIALI (Totale Lazio nr. 378)
MODALITA' TRASMISSIONE DATI DAL 1/1/18 AL 31/10/18

Modalità trasmissione dati incidentalità	% modalità trasmissione dati sul Totale Polizie Locali e Provinciali	Polizie Locali e Provinciali (nr)	Numero incidenti 2016	Numero incidenti 2016
Apertura credenziali CEREMSS/SIIS INFORMATIZZATI con geo-referenziazione	43,9%	168	19.369	97,14%
Apertura credenziali CEREMSS/SIIS - INFORMATIZZATI senza geo-referenziazione	27,4%	105		
Altri SW Gestionali INFORMATIZZATI con geo-referenziazione	3,9%	15		
DA ATTIVARE	24,8%	95	570	2,86%
TOTALE POLIZIE LOCALI E PROVINCIALI	100,0%	383	19.939	100,00%

% MODALITÀ TRASMISSIONE DATI SUL TOTALE POLIZIE LOCALI E PROVINCIALI



Inoltre, alla fine del mese di settembre 2018, ovvero a nove mesi dall'entrata in gestione del CEREMSS:

- oltre il 70% dei Comuni del Territorio del Lazio si è attivato per la raccolta diretta dei dati di incidentalità attraverso il CEREMSS/SIIS.

- circa il 4% circa dei Comuni trasmette i dati attraverso altri *Software* Gestionali.

- l'ulteriore 25% circa di Comuni si sta sensibilizzando all'apertura di Credenziali di accesso al CEREMSS/SIIS ed alla puntuale trasmissione dei dati (rispetto al totale di incidenti raccolti nel 2016, detti Comuni, tuttavia, hanno un peso inferiore al 3%).

I Comuni che si sono attivati per trasmettere i dati di incidentalità geo-referenziati già in fase di imputazione dell'incidente sono, quindi, circa il 50% del totale dei Comuni del Lazio, con un incremento del 46% rispetto agli anni precedenti.

Nella tabella che segue sono riportati i totali, esclusa Roma Capitale, degli incidenti caricati con geo-referenziazione sia nel sistema CEREMSS/SIIS dal 1/1/18 al 30/9/18 sia nell'anno 2016, con evidenza dei raffronti percentuali rispetto agli incidenti caricati senza georeferenziazione (in allegato il dettaglio).

Prendendo a riferimento gli incidenti anziché i Comuni, quindi, alla data del 30 settembre 2018 la percentuale di georeferenziazione nel CEREMSS risulta incrementata del 90%.

Comune	2018			2016		
	Incidenti georefer.	Incidenti totali	% georefer.	Incidenti georefer.	Incidenti totali	% georefer.
Totale	725	725	100%	175	1681	10%

Il processo di ottimizzazione della raccolta dei dati di incidentalità attraverso il CEREMSS è ancora in corso e per fine 2018 si prevede di incrementare ulteriormente tutte le percentuali sopra indicate, con l'obiettivo di arrivare ad un coinvolgimento del 100% delle Polizie Locali del Lazio.